

Программа

развития транспортной инфраструктуры
региона Матади
на 2023-2030 г.г.

Разработчики:

Министерство транспорта и природных ресурсов

Банк «_____»

«Congo Investissement Company»

Цель:

Развитие транспортной инфраструктуры региона Матади для повышения уровня мобильности населения и повышения качества перевозок различными видами транспорта.

Основные направления:

Развитие авиаперевозок в местном сообщении.

Развитие перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Развитие автобусных перевозок внутри г. Матади.

Развитие автобусных перевозок между г. Матади и соседними населенными пунктами.

Ожидаемый результат:

Повышение мобильности населения - обеспечение возможности распределения трудовых ресурсов между районами.

Повышение качества перевозок – повышение привлекательности региона для жизни и инвестиций.

Развитие региона - увеличение налоговых поступлений в бюджет региона от деятельности транспортной инфраструктуры.

Этапы реализации:

Этап 1 – 2023-2025 гг. – реализация «пилотных» проектов для отработки комплекса вопросов, связанных с организацией развития транспортной инфраструктуры.

Этап 2 – с 2026 г. – поэтапное распространение полученного опыта на всю транспортную инфраструктуру региона.

Механизм реализации:

Разработка плана реализации «пилотного» проекта.

Организация финансирования.

Организациям закупки транспортной техники.

Организация модернизации транспортной инфраструктуры.

Организация подготовки персонала.

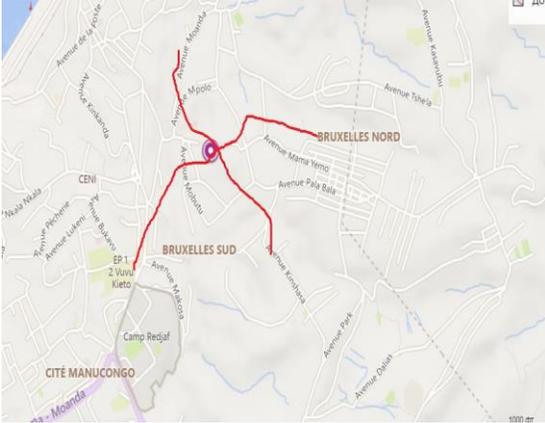
Модернизация эксплуатационной инфраструктуры

Отработка механизма возврата инвестицией.

Разработка плана реализации проекта с 2026 г.

Реализация мероприятий по организации финансирования плана с 2026 г., в том числе по привлечению инвесторов.

Развитие перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.



Будет организовано маршрутов – 2
Количество задействованных населенных пунктов – 45
Количество перевозимых пассажиров в месяц – 55000
Тип используемых поездов - уточняется
Выручка от перевозок пассажиров - не менее 50 млн. долларов США



Направления инвестиций:
- приобретение 40 поездов – 95 млн. долларов США
- модернизация пунктов посадки пассажиров и системы обслуживания – 25 млн. долларов США
Источник финансирования – кредит Банка «_____»

Развитие автобусных перевозок внутри г. Матади.



Будет организовано маршрутов – 2

Количество остановок – 50

Количество перевозимых пассажиров в месяц – 5500

Тип используемых электробусов - уточняется

Выручка от перевозок пассажиров - не менее 10 млн.

долларов США в месяц

Направления инвестиций:

- приобретение 60 электробусов – 120 млн. долларов США

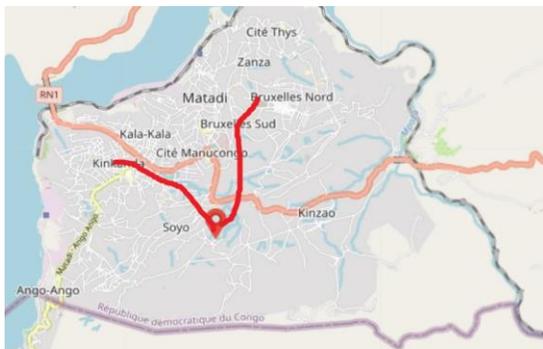
- модернизация автобусных остановок – 5 млн. долларов США

Организация пунктов зарядки автобусов – 2 млн. долларов США

Организация пунктов обслуживания автобусов - 2 млн. долларов США

Источник финансирования – кредит Банка « _____ »

Развитие автобусных перевозок между г. Матади и соседними населенными пунктами.



Будет организовано маршрутов – 2

Количество остановок – 10

Количество перевозимых пассажиров в месяц – 5500

Тип используемых автобусов - уточняется

Выручка от перевозок пассажиров - не менее 20 млн. долларов США в месяц

Направления инвестиций:

- приобретение 20 автобусов – 120 млн. долларов США

- модернизация автобусных остановок – 5 млн. долларов США

- Организация пунктов обслуживания автобусов - 2 млн. долларов США

Источник финансирования – кредит Банка «_____»

Организация финансирования «пилотного проекта».

Механизм – целевой кредит Банка «_____»

Залог для обеспечения получения кредита – месторождения «_____», находящиеся в государственном резерве

Срок кредита – не менее 7 лет

Ставка по кредиту – не более 3 % в год

Функции организаторов Проекта.

Министерство транспорта и природных ресурсов – общее руководство Проектом

Банк «_____» – финансирование всех расходов по проекту.

«Congo Investissement Company» - организация закупки и поставки техники, выполнение подрядов по модернизации транспортной инфраструктуры

Резюме.

В результате реализации «пилотного» Проекта регион Матади получит новый импульс в развитии и, по итогам его реализации, в течение 5-7 лет, получит новый облик привлекательности для жизни людей и инвестиций в его развитие